

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

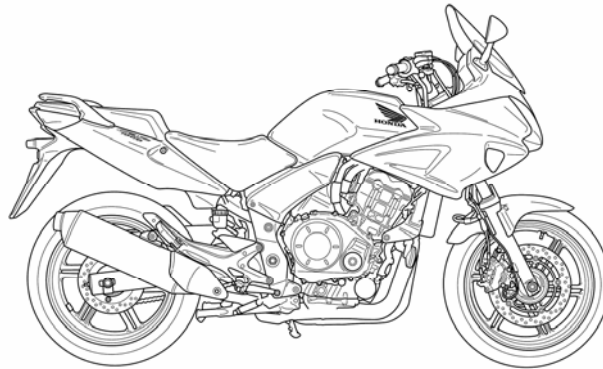
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Honda CBF1000/A OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS tai HUOMIO** sisältävät tärkeitä turvamistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
Ajo	32
Ajokauden aloittaminen	58
Ajoturvallisuus	5
Ajovalon korkeuden säätö	29
Ajovarusteet	6
Akku	51
Asiakirjatasku	27
Avaimet	22
Hallintalaitteiden sijainti	9-10
Henkilökohtaiset säädöt	25
Huolto-ohjelma	37
Huoltotoimenpiteet	36
Ilmansuodatin	43
Jarruttaminen	33-34
Jarrut	15-16
Jarrupalojen kuluminen	50
Jarruvalokytkimien säätö	56
Johdanto	1-2
Jousitus	14,46
Jäähdytysneste	18
Kaasukahva	42
Kampikammion huuhotin	41
Katalysaattori	60
Katteiden irrotus	27-29
Kuormaus	6-7
Kypärälukko	25
Kytkin	17
Kädensijan toiminnot	24
Käynnistyksen esto (HISS)	23
Lisävarusteet	8
Mittaristo ja merkkivalot	11-13
Moottorin käynnistys	30-31
Moottorin tyhjäkäynti	42
Moottoriöljy	20,39-40
Moottoriöljyn ja suodattimen vaihto	40-41
Muutostyöt	8
Ohjauslukko	25
Polttimoiden vaihto	54-56
Polttoaine	19

	sivu
Puhdistus	57
Pysäköiminen	35
Pyörien irrottaminen	47-49
Renkaat	21
Sarjanumerot	38
Satula	26
Sisäänajo	32
Sivuseisontatuki	46
Sulakkeen vaihto	52-53
Sytytystulppa	42
Talvisäilytys	58
Tarkistukset ennen ajoa	30
Tekniset tiedot	59-60
Toisioketju	43-45
Turvallisuusasiaa	5
Työkalut	36
U-lukko	26
Varastamisen ehkäisy	35
Virtalukko	22

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä, tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajoasaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS !

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuva kypärää, ja muista että kirkas väriyty kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojaruokisiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittlemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojaasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajojarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa.

Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaiia koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS !

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 195 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino: 33 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Mikäli kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään jousitusta.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppialtasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

-Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

-Älä asenna sähköisiä varustuksia niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

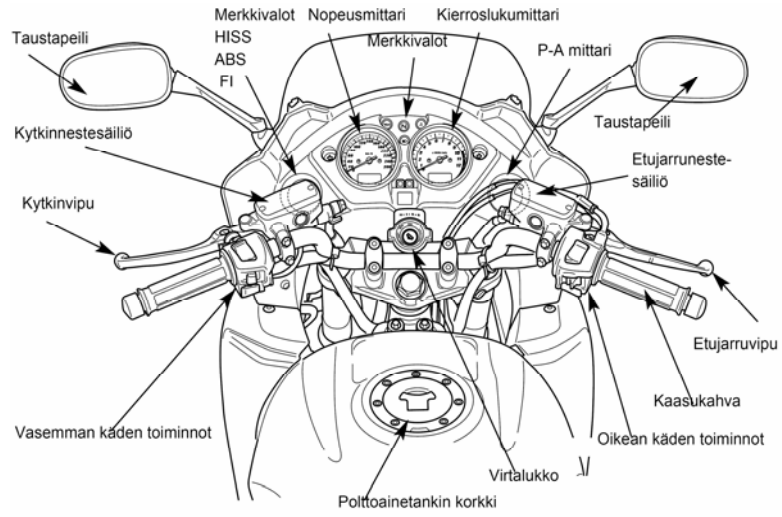
-Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

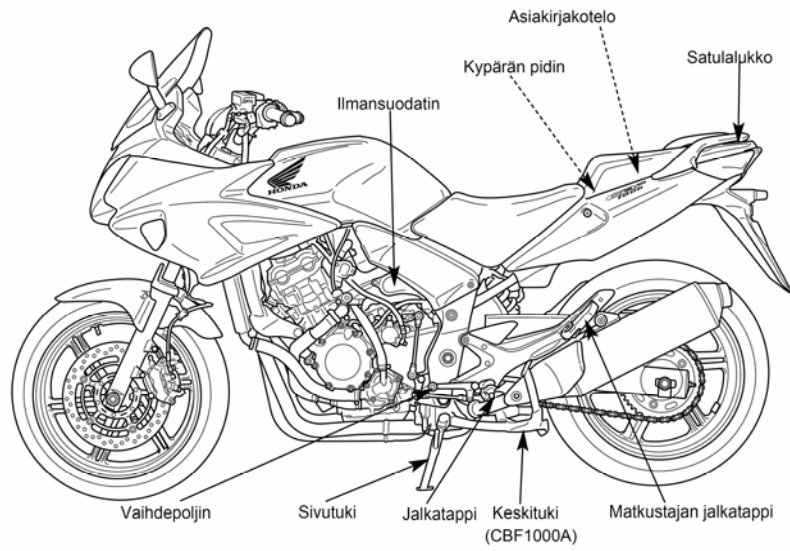
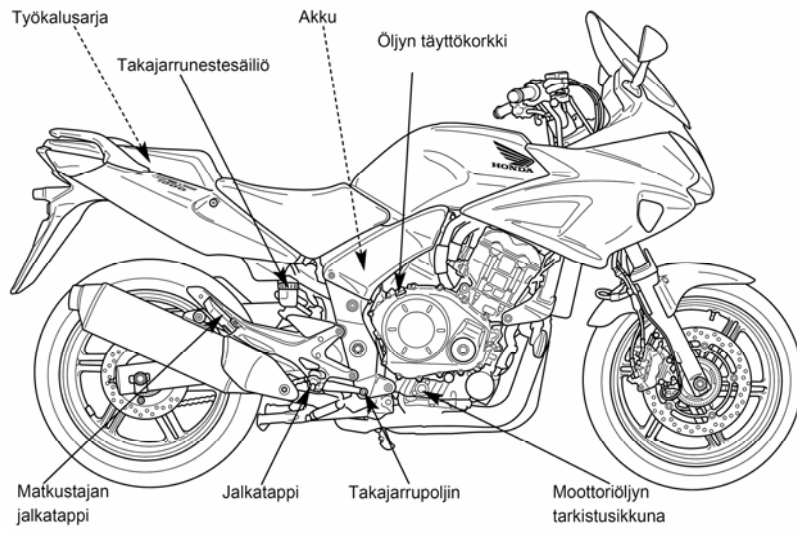
Muutostyöt

Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

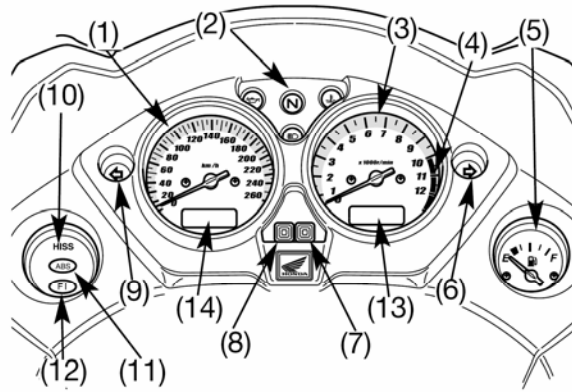
Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





MITTARISTO



1.NOPEUSMITTARI. Osoittaa ajettavan nopeuden.

2.MERKKIVALOT

- KAUKOVALON MERKKIVALO (sininen). Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
- MOOTTORIÖLJYNPAINEEN MERKKIVALO (punainen). Palaa öljynpaineen ollessa liian alhainen. Syttyy, kun virta-avain käännetään ON – asentoon ja pitää sammua moottorin käynnistyessä. Moottorin ollessa lämmin ja tyhjäkäynnin ollessa pieni, on mahdollista, että valo vilkkuu.
- VAPAAVAIHTTEEN MERKKIVALO (vihreä). Palaa vaihteen ollessa vapaalla.
- JÄÄHDYTYSNESTEEN LÄMPÖTILAN MERKKIVALO (punainen). Syttyy jos jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi. Jos valo syttyy ajossa, sammuta moottori ja tarkasta nesteen määrä paisuntanestesäiliöstä äläkä aja ennen kuin vika on korjattu.
VAROITUS ! Ajo liian korkeilla jäähdytysnesteen lämpötiloilla voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

3.KIERROSLUKUMITTARI. Osoittaa moottorin kierrosluvun.

4.KIERROSLUKUMITTARIN PUNAINEN ALUE. Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle.

VAROITUS ! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.

5.POLTTOAINEMITTARI. Näyttää jäljellä olevan polttoaineen noin määrän.

6. OIKEAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO. Vilkkuu oikeata suuntavilkua käytettäessä.

7.KELLON PAINIKE. Virtalukon ollessa ON asennossa, paina painiketta 2 sekunnin ajan, kello alkaa vilkkumaan ja siirtyy säätötoimintoon. **Tuntien säätö:** Pidä painiketta pohjaan painettuna kunnes toivotut tunnit on näytössä. **Minuuttien säätö:** Paina ja vapauta painiketta kunnes toivotut minuutin on näytössä.

Säädön jälkeen käännä virtalukko OFF asentoon 30 sekunnin ajaksi.

8.VAIHTOPAINIKE. Vaihdetaan näyttöön joko matka- tai osamatkamittari. Nollataan osamatkamittari.

9.VASEMMAN SUUNTAVILKUN MERKKIVALO. Vilkkuu vasenta suuntavilkua käytettäessä.

10.KÄYNNISTYKSENESTON (HISS) MERKKIVALO (punainen), palaa muutaman sekunnin kun virtalukko kytketään ON asentoon oikealla avaimella, jää palamaan kun käytetään väärää avainta, moottori ei käynnisty.

11.ABS (Anti-lock brake system) MERKKIVALO (CBF1000A). Syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun nopeus ylittää n. 10 km/h. Mikäli ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan.

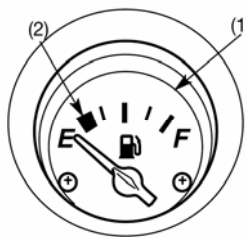
12.PGM - FI MERKKIVALO (punainen), palaa kun PGM -FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON-asentoon. Jos valo syttyy palamaan (paitsi virran kytkennässä), vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti Honda-huoltokorjaamolle.

13.KELLO.Näyttää tunnit ja minuutit.

14.MATKA-/OSAMATKAMITTARIN NÄYTTÖ. Sisältää toiminnot matkamittari ja osamatkamittari. Osamatkamittarissa on kaksi näyttöä, näytöt 1 ja 2. Näyttö vaihdetaan vaihtopainikkeella. Osamatkamittarin nollaus; pidä vaihtopainiketta pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu osamatkamittari 1 tai 2.

Polttoainemittari (1)

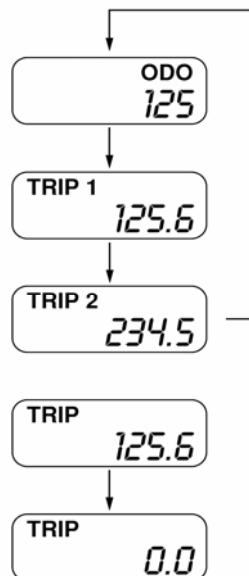
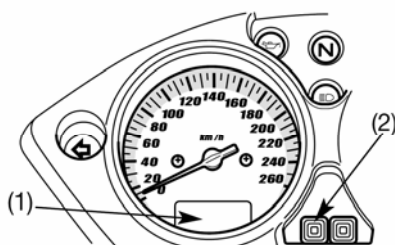
Kun mittarin neula osoittaa punaista viivaa (2), on polttoaine vähissä, täytä tankki mahdollisimman pian. Neulan osoittaessa punaista viivaa (moottori-
pyörän ollessa pystyasennossa) on polttoainetta jäljellä n. 4 litraa.



Matka- / Osamatkamittarinäyttö (1)

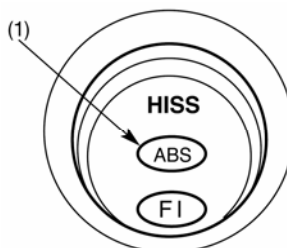
Paina painiketta (2) vaihtaaksesi näyttöön joko matkamittarin "ODO" tai osamatkamittarin "TRIP 1" tai "TRIP 2".

Nollaa osamatkamittari pitämällä painiketta pohjassa kun näyttöön on valittu joko "TRIP 1" tai "TRIP 2".



ABS merkkivalo (CBF1000A)

Valon pitäisi syttyä kun virtalukko kytetään ON asentoon ja sammua kun nopeus ylittää n. 10 km/h. Mikäli ABS järjestelmässä ilmenee vikaa, valo vilahtaa ja jää palamaan (katso kohta jarruttaminen).



TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

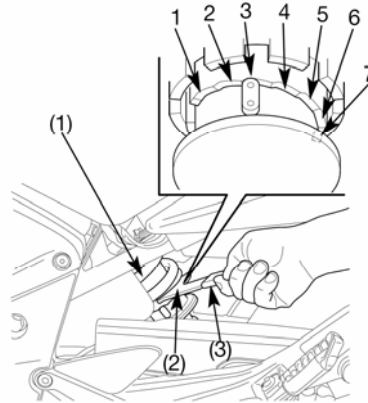
(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

VAROITUS ! Mikäli ”Tarkistukset ennen ajoa” on tekemättä, voi seurauksena olla vakava henkilövahinko tai moottoripyörän vaurioituminen.

TAKAJOUSITUS

Takaiskunvaimennin - / jousi-elementissä (1) on 7-portainen jousen esijännityksen säätö. Käytä jousen esijännityksen säätöön säätötyökälyä (2) ja jatkovartta (3).

Asennot 1 ja 2 ovat kevyelle kuormalle ja hyvälle, tasaisille teille. Asennot 4-7 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja näin ollen se soveltuu raskaalle kuormalle ja huonoille, epätasaisille teille.



Tehtaan alkuperäissäätö: 3

VAROITUS !

-Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevan ohjeen mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää.

-Älä myöskään käytä avotulta iskunvaimentimen lähellä, sillä se saattaa aiheuttaa typpikaasun räjähtämisen. Varo myöskin vahingoittamasta iskunvaimenninta millään tavoin.

-Takaiskunvaimentimen huolto ja / tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda-huoltokorjaamon toimesta.

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

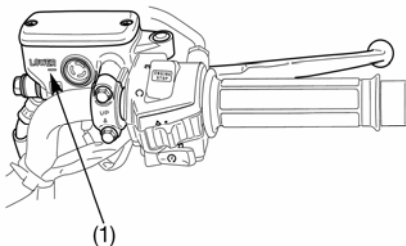
Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Etujarru

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

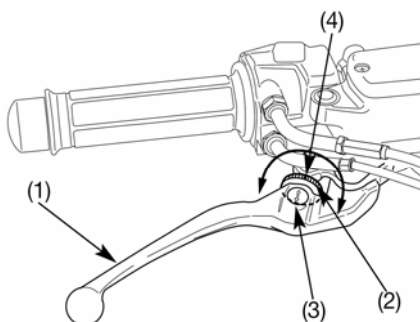


Jarrunestesuositus DOT 4

Etujarruvipu:

Säätömutteria (2) kiertämällä voi säätää jarruvivun (1) ja kädensijan välistä etäisyyttä.

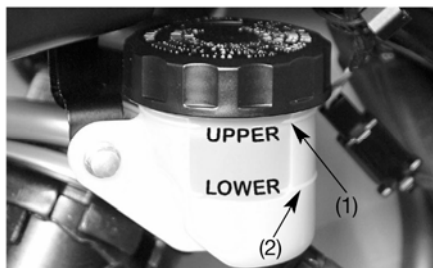
HUOM ! Kohdista säädön jälkeen jarruvivussa oleva nuoli (3) säätömutterin vastamerkkiin (4).



Takajarru

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Jarrunestesuositus DOT 4.

Muita tarkistuksia: Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

VAROITUS !

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin. PIDÄ JARRUNESTE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

HUOM !

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

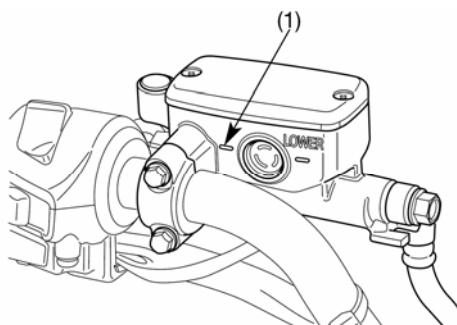
KYTKIN

Tässä moottoripyörässä on hydraulikäyttöinen kytkin, jota ei tarvitse säätää. Järjestelmä on kuitenkin tarkastettava säännöllisesti.

Liian alhainen nestepinnan taso ja mahdolliset vuodot aiheuttavat kytkimen toimintahäiriöitä. Jos kytkinvivun vapaaliike lisääntyy ja moottoripyörä sammuu tai ryömii kytkettäessä vaihdetta päälle, tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä, on järjestelmässä todennäköisesti ilmaa joka täytyy poistaa. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda-huoltoon.

Kytkinnesteen taso:

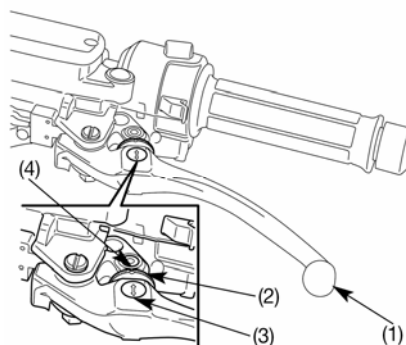
Aseta moottoripyörä pystysuoraan ja tarkasta, että kytkinnesteen taso on yli LOWER merkin. Jos nestepinta on lähellä LOWER merkkiä, on järjestelmässä vuoto. Ota tällöin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



Kytkinvipu:

Säädintä (2) kiertämällä voidaan säätää kytkinvivun (1) pään ja kädensijan välistä etäisyyttä.

HUOM ! Säädön jälkeen kohdista kytkinvivussa oleva nuoli (3) säätimen numero-merkkiin (4).



JÄÄHDYTYSNESTE

Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyksen, ylikuumentumisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysneste-seokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

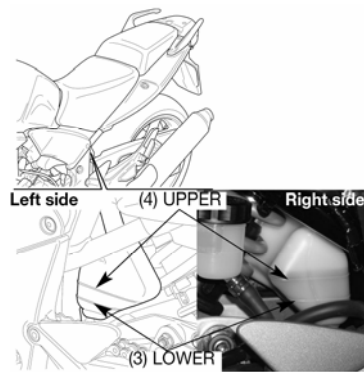
Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteeseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

HUOM ! Käytä jäähdytysnesteeseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee satulan alla. Tarkista jäähdytysnesteen taso moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä.

Jos nestetaso on LOWER merkin (3) alapuolella, irrota korkki (2) ja lisää jäähdytysnesteestä UPPER merkkiin (4) asti.

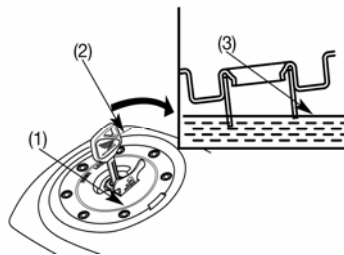


HUOM ! Lisää nestettä aina paisuntanestesäiliöön. Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai nesteen hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS ! Älä irrota jäähdyttimen korkkia moottorin ollessa kuuma. Jäähdytysneste on kuumana paineenalaista ja aiheuttaa palovammoja. Pidä kädet ja vaatetus pois automaattisesti käynnistyvästä jäähdytyspuhaltimesta.

POLTTOAINE

Polttoainesäiliön tilavuus on 19,3 l.
Avaa lukon suojakansi . Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (2) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Polttoainesäiliön korkki nousee ylös ja on poistettavissa. Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon ”kaulassa” (3). Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se ”napsahtaa” kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalyysaattoria.

Suositus 95E.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu ”nakutusta”, vaihda polttoaineen laatua. Jos ”nakutus” edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huolto korjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuulettussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

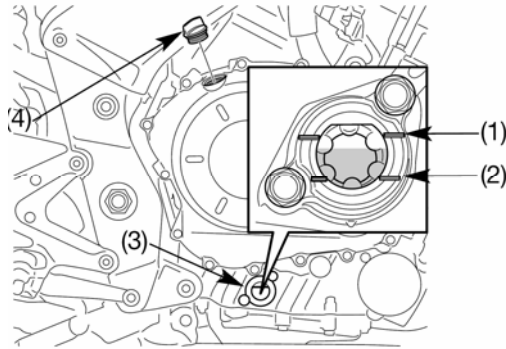
Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).
- Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä. Öljytason pitää olla tarkistusikkunan (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan (varmista että öljynpaineen merkkivalo sammuu).
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.
3. Muutaman minuutin kuluttua, tarkasta öljyn taso tarkistusikkunasta.
4. Tarvittaessa, irrota öljyn täyttökorkki (4) ja lisää suositeltua öljyä ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Kiinnitä öljyn täyttökorkki paikoilleen.

VAROITUS ! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS merkinnällä varustettuja renkaita ja sisärenkaattomia venttiileitä vanteilla, joihin on merkitty "TUBELESS TYRE APPLICABLE".

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoiän. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä, jos tarpeen.

HUOM ! Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	120/70ZR 17	160/60ZR 17
Renkaiden ilmanpaineet	250 kpa	290 kpa
Renkaiden pienin urasyvyys:	1,5 mm	2,0 mm
Rengastyypit	Bridgestone BT57F Michelin Pilot Road B	BT57R Pilot Road A

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauvoja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

VAROITUS !

-Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.

-Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.

-Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.

-Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.

-Älä yritä laittaa sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten vaikeuttaa pyörän hallittavuutta.

-Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.

-Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.

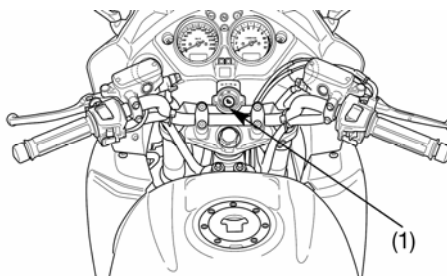
-Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alla.

Ajo-, parkki-, ja takavalot syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon.

Jos moottoripyörä on pysäytettynä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.



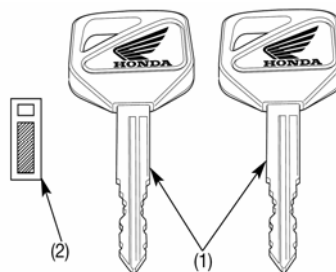
LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot ei toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

AVAIMET

Virta-avaimien (1) mukana seuraa numerolevy (2). Tarvitset levyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.



Jos kaikki avaimet on kadonnut, on sytytysjärjestelmän keskusyksikkö uusittava. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

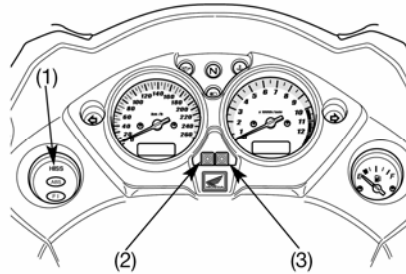
- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.

KÄYNNISTYKSENESTO (HISS)

Käynnistyksenesto järjestelmä suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty. Kun virta on käännetty päälle, käynnistykseneston merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä, irrota avain lukosta, työnnä avain uudestaan lukkoon ja käännä virta päälle. Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun HONDA- huoltokorjaamoon. Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset (Tele ja EMC).

Käynnistykseneston merkkivalo voidaan asettaa vilkkumaan 2 sekunnin välein 24 tunnin ajaksi virtalukon ollessa OFF asennossa.

1. Käännä virtalukko ON ja sen jälkeen OFF asentoon. Anna avaimen olla lukossa.
2. Pidä molempia painikkeita (2 ja 3) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (1) aloittaa vilkkumisen. Irrota avain.






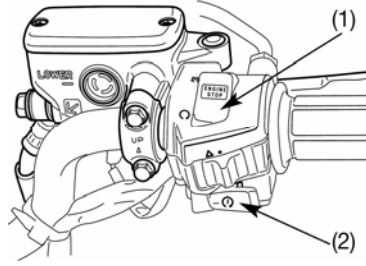
HUOM !

- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Välttääksesi tämän, pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelimme säilytettävän ainakin yhtä avainta turallisessa paikassa numerolevyn kanssa.


OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Hätäkatkaisin (1)

Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen tulisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.



Käynnistinkytkin (2)

Kun painat käynnistyskytkintä, käynnistysmoottori pyörittää moottoria. Jos hätäkatkaisin on  (OFF) asennossa, käynnistinmoottori ei toimi, (katso kohta moottorin käynnistys).

Hätävilkkukytkin

Hätävilkkua tulee käyttää ainoastaan siinä tapauksessa jos joudut pysäyttämään moottoripyöräsi paikkaan jossa se saattaa aiheuttaa muulle liikenteelle vaaratilanteen. Käännä virtalukko ON asentoon ja siirrä kytkin vasemmalle käyttäessäsi hätävilkkua. Varmista että hätävilkkukytkin ei ole päällä kun lähdet ajamaan moottoripyörälläsi.

VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



Ajovalonvaihtokytkin (1)

-  Kaukovalot
-  Puolivalot

Kaukovalovilkun kytkin (2)

Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

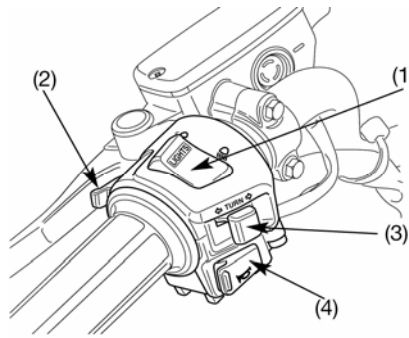
Suuntavilkun kytkin (3)

-  Vasemmalle
-  Oikealle

Kytöntä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin kytkin (4)

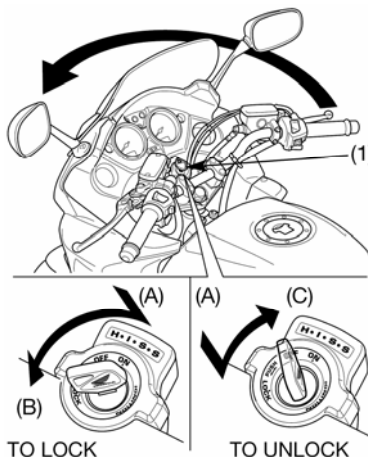
Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.



OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK-asentoon.

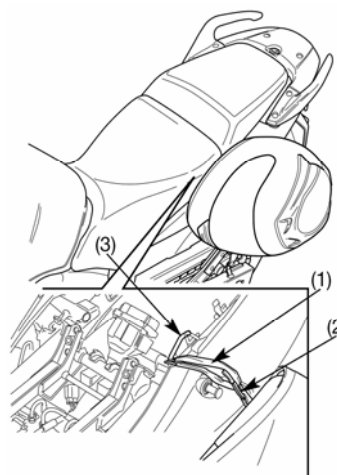
VAROITUS ! Älä käännä virta-avainta LOCK-asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



KYPÄRÄLUKKO

Irrota takasatula. Ripusta kypärä koukkuun (3) kypäräpidinvaijerilla (1) kypärän D-lenkistä (2) ja lukitse satula. Kypäräpidinvaijeri sijaitsee työkalupussissa.

VAROITUS ! Kypärälukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräkoukussa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.



TUULISUOJAN KORKEUDEN, OHJAUSTANGON ASENNON JA SATULAN SÄÄTÄMINEN

Tuulisuojaa, ohjaustankoa ja satulaa voidaan säätää eri asentoihin kuljettajan koon mukaisesti. Suosittelemme että annatte valtuutetun Honda pisteen suorittaa nämä toimenpiteet jotta säätö ja kiinnitys tulee suoritettua oikein, eikä virheellisestä kiinnityksestä tai säädöstä johtuva virhe alenna ajoturvallisuutta.

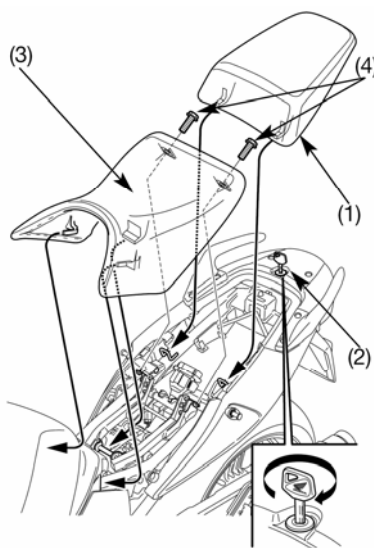
SATULA

Irrottaaksesi takasatulan (1) työnnä virta-avain satulalukkoon (2) ja käännä myötäpäivään. Vedä satulaa taaksepäin yläviistoon.

Irrottaaksesi etusatulan (3) irrota takasatula ja kaksi pulttia (4) ja vedä satulaa taaksepäin yläviistoon.

Asentaessasi satuloita takaisin paikoilleen, toimi päinvastoin kuin irrotuksessa ja varmista, että ohjainulokkeet osuvat reikiinsä ja paina takasatula lukkoon.

HUOM ! Ennen ajoa, varmista satuloiden kiinnitys.



U-LUKKO

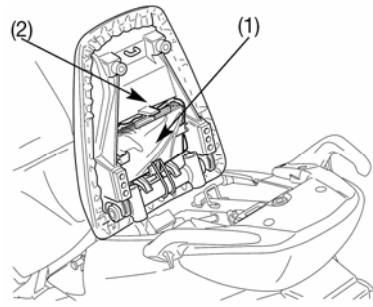
Takasatulan alla on paikka U-lukolle (lisävaruste).

HUOM ! Markkinoilla on erikokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus tähän moottoripyörään.



ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (2) sijaitsee takasatulan alla. Säilytä tämä käyttöohjekirja (1) ja muut moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa. Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.



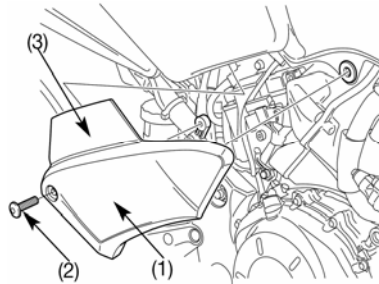
SIVUSUOJAT

Sivusuojat täytyy irrottaa akkua, ilmansuodatinta ja takaiskunvaimenninta huollettaessa.

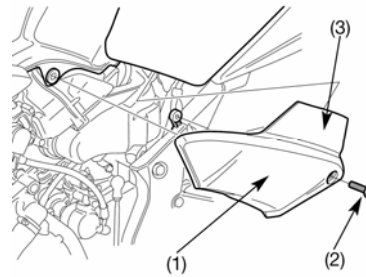
Irrotus: Irrota kiinnityspultti (2). Vedä sivusuojaa alaspäin kunnes kieleke (3) on vapaana. Irrota sivusuoja.

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

Oikea puoli

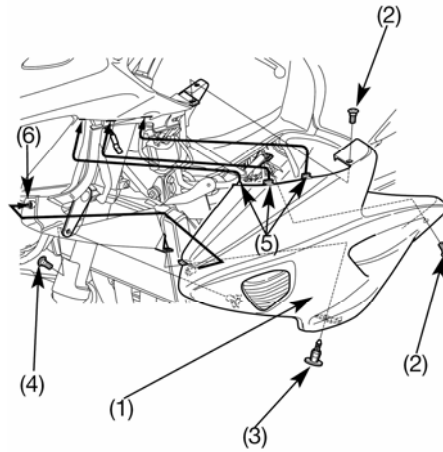


Vasen puoli



SIVUKATTEEN IRROTUS

1. Irrota kaksi ruuvia (2).
2. Irrota pikakiinnike (3), paina keskitappi sisään ja vedä kiinnike ulos reiästä.
3. Irrota pultti (3).
4. Irrota ohjainkiinnikkeet (4) vastakappaleista ja katteen kiinnike (6) vastakappaleesta.
4. Kytke sivuvilkun johtoliitin irti ja irrota kate.

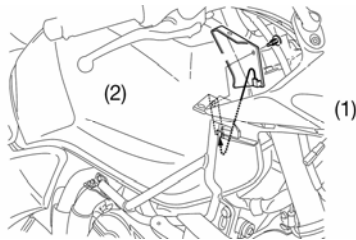


Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

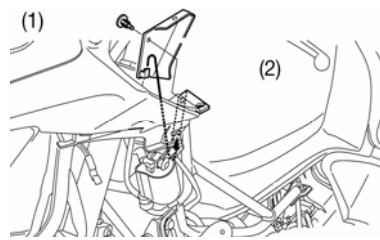
SISÄPANEELIN IRROTUS

Irrotus: Irrota pikakiinnike (1) ja sisäpaneeli (2).

Oikea puoli



Vasen puoli

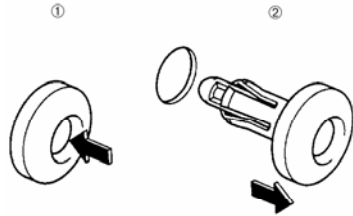


PIKAKIINNIKE

Irrotus

1. Vapauta lukitus painamalla keskitappi sisään.

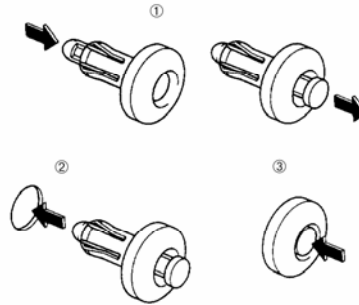
2. Vedä kiinnike ulos reiästä



Kiinnitys

1. Avaa sivupalkeita hieman ja paina keskitappi ulos.

2. Aseta kiinnike reikään ja paina tappi keskiasentoon.



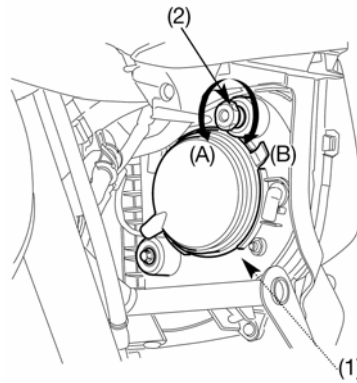
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Mikäli ajovalon korkeus vaatii säätöä, käännä säätönuppia (2).

A = Nousee

B = Laskee

HUOM! Noudata viranomaisten sääntöjä ja ohjeita valon korkeuden suhteen.



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS ! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja ettei ole jarrunestevuotoja.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
8. Valojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisimen toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajamaan lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS ! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM ! Älä paina käynnistinkatkaisinta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Varmista että moottorin hätäkatkaisin on \odot (RUN) asennossa.
- Moottoriöljynpaineen merkkivalo palaa.
- Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo sammuu.
- ABS merkkivalo palaa (CBF1000A).

VAROITUS ! Moottorin käynnistyessä pitää öljynpaineen punaisen merkkivalon sammua muutaman sekunnin kuluttua. Jos valo jää palamaan, pysäytä moottori välittömästi ja tarkasta öljyn määrä. Jos öljyä on riittävästi, älä käytä moottoria vaan ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon

Käynnistys:

Tämä moottoripyörä on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella rikastimella.

Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa kiinni. Moottori ei käynnisty mikäli kaasun täysin avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Paikallaan kaasuttelu tai yli 5 minuutin korkea tyhjäkäynti voi aiheuttaa pakoputkistoon värimuutoksia.

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Moottorin huuhtelu; Anna moottorin hätäkatkaisijan olla RUN asennossa. Aukaise kaasun täysin auki ja paina käynnistinkatkaisinta 5 sekunnin ajan. Käynnistä moottori normaalisti. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan. Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan käynnistysohjeiden mukaan.

Kallistuskulman tunnistin

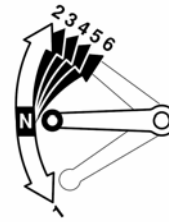
Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

AJO

HUOM ! Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä. Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.



1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.

2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.

4. Moottoripyörän liikuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5 ja 6 vaihteen kytkemiseksi.

5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytke aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytke aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.

6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutusvoimaa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.

VAROITUS ! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkien luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM !

-Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua.

Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.

-Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voimaa ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.

-Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

Tämä moottoripyörä on varustettu yhdistetyllä jarrujärjestelmällä. Jarrujärjestelmä toimii siten, että käytettäessä etujarrua jarruttaa etujarru. Käytettäessä takajarrua myös etujarrut jarruttavat. Maksimaalisen jarrutustehon aikaansaamiseksi käytä sekä etujarrua että takajarrua aivan samoin kuin perinteisissä jarrujärjestelmissäkin.

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot kyseisellä kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

Lukkiutumaton jarrujärjestelmä (ABS) (CBF1000A)

Tämä malli on varustettu myös lukkiutumattomalla jarrujärjestelmällä ABS (Anti-lock Brake System), joka on tarkoitettu ehkäisemään jarrujen pitkäaikaista lukkiutumista eritoten liukkailla alustoilla. Renkaan luistaminen alta on kuitenkin mahdollista, mikäli jarrutetaan voimakkaasti kaarteessa.

- Joissain olosuhteissa (epätasainen alusta) ABS:in varustettu moottoripyörän jarrutusmatka saattaa olla pitempi kuin moottoripyörän jossa ei ole ABS:ia.
- ABS ei pysty korjaamaan ajoalustasta tai jarrujen virhetoiminnasta johtuvia vaaratilanteita. Tästä syystä kuljettajan on aina huolehdittava siitä, että ajotyylillä on oikea jokaisessa ajotilanteessa turvallisen ajon takaamiseksi.
- ABS tarkastaa itse itsensä ja on aina toiminnassa.

HUOM !

- ABS saattaa aktivoitua kun ylitetään koroke tai mäen nyppylä.
- Tarkasta renkaiden ilmanpaine. ABS ohjainyksikkö toimii vertailemalla etu- ja takapyörien pyörimisnopeutta. Väärä renkaiden ilmanpaine vaikuttaa renkaan pyörimisnopeuteen, ja saattaa antaa väärää tietoa ohjainyksikölle.
- ABS ei toimi pienillä nopeuksilla (alle n. 10 km/h).
- ABS ei toimi, mikäli akku on tyhjä.

ABS merkkivalo:

Normaalisti merkkivalo syttyy kun virtalukko kytketään ON asentoon ja sammuu kun lähdetään ajamaan. Mikäli järjestelmässä on vikaa, valo syttyy tai vilkkuu. Järjestelmä ei ole tällöin toiminnassa. Mikäli ABS merkkivalo vilkkuu tai palaa ajossa, pysäytä moottoripyörä ja sammuta moottori. Käänä virtalukko takaisin ON asentoon. Valon pitäisi syttyä ja sammua kun lähdetään ajamaan (yli 10 km/h). Mikäli valo jää palamaan tai vilkkumaan, ABS ei ole toiminnassa, mutta jarrut toimivat muuten normaalisti. Toimita moottoripyörä mahdollisimman nopeasti valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle vian korjaamiseksi.

Huom ! ABS merkkivalo saattaa vilkkua jos takapyörää pyöritetään moottoripyörän ollessa keskiseisontatuella. Tämä on normaalia. Käänä virtalukko OFF asentoon vilkkumisen lopettamiseksi.

PYSÄKÖINTI

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, vaihda vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.

2. Käytä sivu- tai keskiseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

HUOM ! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta. Varmistu ettei helposti syttyvä materiaali, kuten kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun pysäköit pyöräsi.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.

2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.

3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.

4. Käytä moottoripyöräsi hyvälaatuisia varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).

5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

-Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda-huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

-Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTOTOIMENPITEET

VAROITUS !

-Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.

-Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.

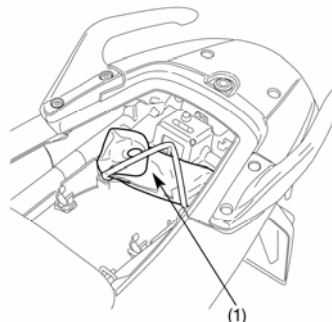
-Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.

-Käytä uusia Honda-varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda-moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyöräsi.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat takasatulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa. Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- Takajousen esijännityksen säätötyökalu + jatkokahva
- No:2 ruuvimeisseli + kahva
- 8 X 10 mm kiintoavain
- 10X12 mm kiintoavain
- 14x17 mm kiintoavain
- 12 mm avain
- 22 mm kiintoavain
- 27 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Sytytystulpan avain
- Kypärän kiinnitysvaijeri,
- Sulakkeen irrotustyökalu
- Työkalupussi



HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
	km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
HUOLTOKOHDE									
Polttoainejärjestelmä				T		T		T	
Kaasukahvan toiminta				T		T		T	
Ilmansuodatin					T			T	1
Toisioilman syöttöjärj.				T		T		T	
Sytytystulpat				T		V		T	
Venttiilien välys						T			
Moottoriöljy		V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin		V		V		V		V	
Jäähdytysneste				T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä				T		T		T	
Kampikammion huuhotus			P	P	P	P	P	P	3
Toisioakselit		Tarkasta ja vaihda voitelet joka 1000 km:n välein							
Toisioakselin ohjain				T		T		T	
Jarruneste			T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kulumisen			T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin				T		T		T	
Ajovalot				T		T		T	
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	T	T	T	
Kytkinneeste			T	T	V	T	T	V	2
Sivuseisontatuki				T		T		T	
Jousitus				T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		T		T	
Pyörät / renkaat				T		T		T	
Ohjauslaakerit		T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdista, säädä, vaihda tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista

V = Vaihda

HUOM !

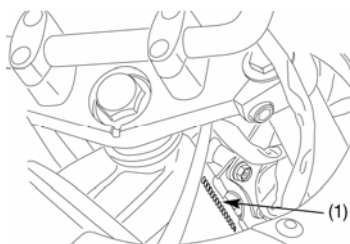
- (1) Suorita useammin, kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- (2) Vaihdetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
- (3) Suorita useammin, kun ajat sateessa tai pitkään täydellä kaasulla.

SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvitessasi.

Rungon numero (1)

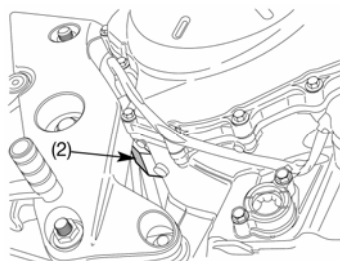
Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.



Numero: _____

Moottorin sarjanumero (2)

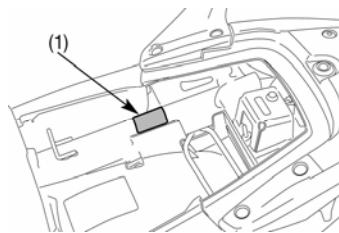
Sijaitsee moottorilohkon takaosassa.



Numero: _____

Värikoodi

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla.
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.



Koodi: _____

Väri: _____

MOOTTORIÖLJY

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä API merkintä on ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.



EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä

Öljysuositus

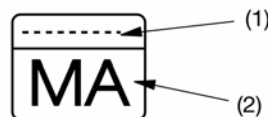
API öljyluokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energian häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30 tai 10W-40
JASO 903 standardi	MA
Suositus	Honda 4-tahti moottoriöljy, tai vastaava.

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä.

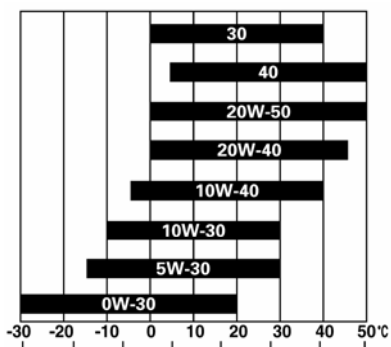
Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



Hyvällä moottoriöljyllä on monia laatuvaatimuksia. Käytä ainoastaan korkealuokkaista SG- luokan (tai korkeamman) laatuvaatimukset täyttävää moottoriöljyä.

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

Viskositeetiltään 10W-40 öljyä voidaan käyttää ympäri vuoden.



MOOTTORIÖLJYN JA SUODATTIMEN VAIHTO

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja, ota yhteyttä Honda huolto-
korjaamoon.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

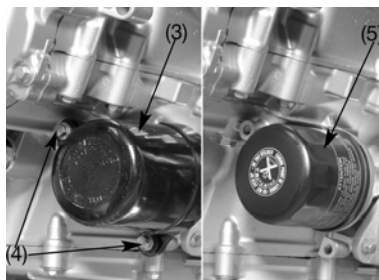
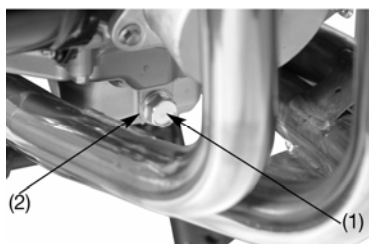
VAROITUS !

Jotta vältyt öljyvuodoilta ja suodattimen vaurioitumiselta, älä koskaan aseta tukea suodattimen alle.

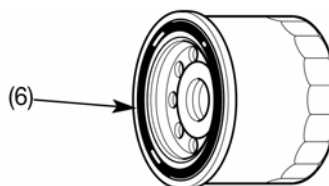
Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Aseta öljyastia moottorin alle. Irrota öljyn täyttötulppa, tyhjennystulppa (1) ja tiiviste (2).
2. Irrota kaksi pulttia (4) ja öljynsuodattimen suoja (3). Irrota öljynsuodatin (5) siihen tarkoitettuun työkaluun ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois.



3. Laita uuden suodattimen kumi-tiivisteeseen (6) ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä.

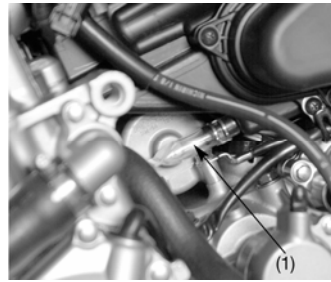


4. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin: 26 N.m. Käytä ainoastaan alkuperäistä, Honda öljynsuodatinta joka on tarkoitettu tähän pyörämalliin.
5. Varmista että tyhjennystulpan tiiviste on hyväkuntoinen (vaihda tarvittaessa) ja kierrä tyhjennystulppa ja tiiviste paikalleen. Kiristysmomentti 30 N.m.
6. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä. Moottoriöljyntilavuus: 3,5 l.
7. Kiinnitä täyttötulppa.
8. Käynnistä moottori ja anna käydä pari minuuttia.
9. Sammuta moottori ja tarkista moottoriöljyn määrä tarkistusikkunasta moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

1. Irrota tyhjennysletku (1) putkesta ja anna sakan valua ulos.
2. Asenna tyhjennysletku takaisin paikoilleen

HUOM ! Huolla useammin, jos ajat sateella, täydellä kaasulla tai sen jälkeen, kun olet pessyt moottoripyörän, tai jos sakkaa näkyy tyhjennysletkun läpinäkyvästä osasta.



SYTYTYSTULPPA

Oikea sytytystulppa: CR8EH-9 (NGK) tai U24FER9 (DENSO)

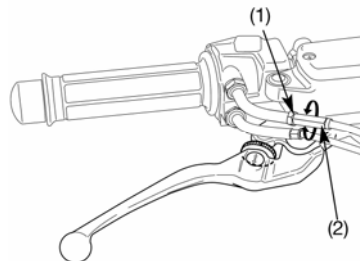
Suosittellemme sytytystulppien vaihtoa tai tarkastusta vain Honda-huollon toimesta.

KAASUKAHVA

1. Tarkasta että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.

2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm.

Vapaaliikkeen säätämiseksi, löysää lukkomutteria (1) ja kierrä säätöruuvia (2). Kiristä lukkomutteri.



MOOTTORIN TYHJÄKÄYNTI

Moottorin tyhjäkäynti säätyy automaattisesti eikä sitä tarvitse erikseen säätää.

Jos tyhjäkäynnissä ilmenee ongelmia, ota yhteys Honda-huoltoosi.

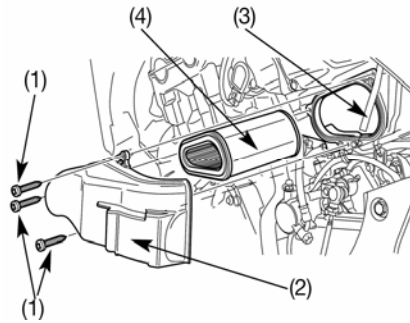
ILMANSUODATIN

Huolla ilmansuodatin säännöllisin väliajoin. Jos ajat erittäin märissä tai pölyisissä olosuhteissa, huolla ilmansuodatin useammin.

1. Irrota vasen sivusuoja.

2. Irrota ilmansuodatinkotelon kannen kiinnitysruuvit (1) ja kotelon kansi (2). Irrota letku (3) liitoksesta.

3. Irrota ilmansuodatin (4) ja puhdista se paineilmalla sisältäpäin. Vaihda suodatin tarvittaessa.



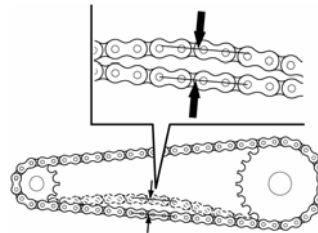
4. Asenna ilmansuodatin paikoilleen. Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda ilmansuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän suodatin-tyyppin käyttö voi heikentää moottorin tehoa ja / tai aiheuttaa ennenaikaista moottorin kulumista. Kiinnitä irrotetut osat käännettyssä järjestyksessä.

TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketju useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjun ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.

2. Tarkasta ketjun vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 20 - 30 mm.



3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.

4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.

Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

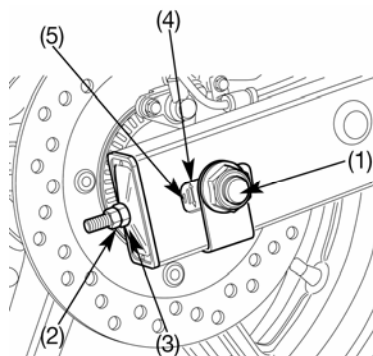
Ketjun kiristäminen

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF asennossa.

2. Löysää taka-akselin mutteri (1).

3. Löysää säätömutterien (3) lukitusmutterit (2) pyörän kummaltakin puolelta.



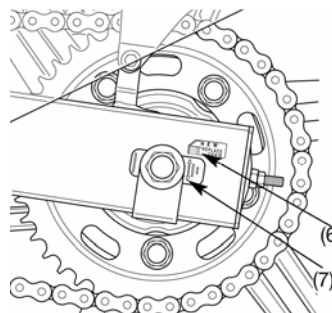
4. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätömuttereita (3). Kiertäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen vastapäivään löysää sitä. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosasta. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 20 - 30 mm.

5. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (5) on samassa mitta-asteikkolukemassa (4) pyörän molemmin puolin. Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaa kumpaa säätöpulttia. Tarkista ketjun kireys.

6. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 98 Nm.
7. Kiristä säätömutterit kevyesti. Kiristä sitten lukitusmutterit pitämällä säätömuttereita avaimella kiinni.
8. Tarkista ketjun vapaaliike.

Ketjun kulumisen tarkistus

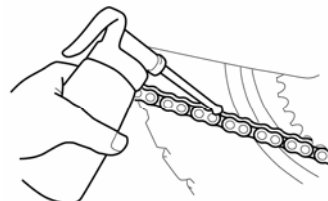
Jos säätimen merkki (7) osuu taulukon punaiselle alueelle (6) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.



Ketjun voitelu ja puhdistus

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

HUOM ! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.

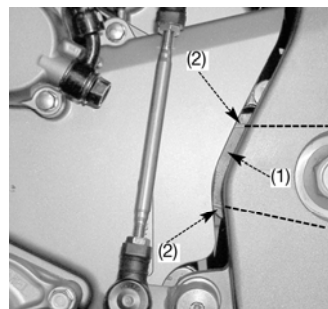


Puhdista ketju esim. valopetrolilla tai parafiinillä. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

Toisioketjun laahain

Tarkasta laahaimen (1) kuluneisuus säännöllisesti. Laahain on vaihdettava kun se on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti. Ota tällöin yhteys Honda-huoltoosi.



JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuootoja saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

-Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, sekä tuen jousen (1) kunto

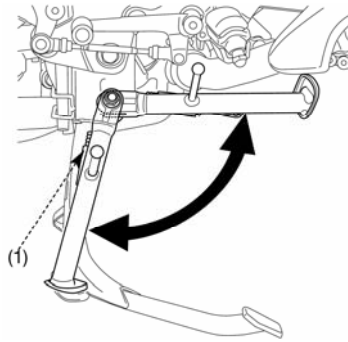
-Tarkasta sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja vaihde vapaalle.

2. Käynnistä moottori kytkinkahva puristettuna. Laita vaihde päälle.

3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

HUOM ! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.



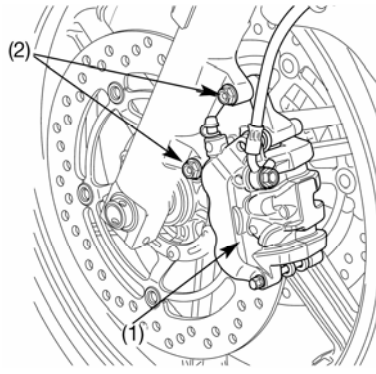
PYÖRIEN IRROTTAMINEN

Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.

2. Irrota vasemman jarrusylinterin kiinnityspultit (2) ja jarrusylinteri (1).

3. Irrota oikean puoleinen jarrusylinteri samoin tavoin. Varo vahingoittamasta ABS sensoria (CBF1000A).

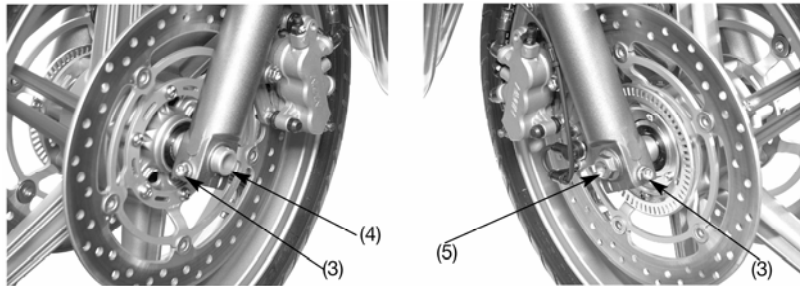


VAROITUS ! Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.

HUOM ! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteyttä silloin valtuutettuun Honda-huoltoosi.

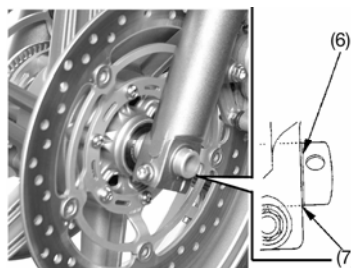
3. Löysää oikean- ja vasemmanpuoleiset akselin kiristyspultit (3). Irrota akselin pultti (5).

4. Vedä etupyörän akseli (4) pois ja irrota etupyörä.

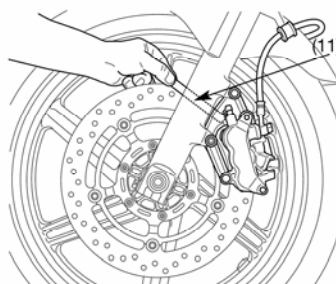
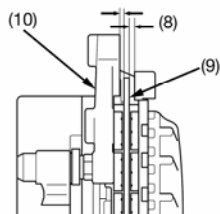


Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta pyörä takaisin paikoilleen ja pujota akseli (4) vasemman etuputken ja pyörän navan läpi.
2. Kohdista akselin merkkiviiva (6) teleskoopin ulkoreunan (7) kanssa tasan.
3. Kiristä akselin pultti (5) momenttiin 59 Nm.



4. Kiristä akselin oikeanpuoleinen kiristyspultti (3) momenttiin 22 N.m.
5. Aseta jarrusylinterit jarrulevyjen päälle. Varo vahingoittamasta jarrupaloja ja ABS sensoria oikealla puolella (CBF1000A). Asenna jarrusylinterin kiinnityspultit ja kiristä ne momenttiin 30 N.m.
6. Kiristä akselin vasemmanpuoleista kiristyspulttia (3) kevyesti.
7. Pumpppaa etujarrua ja etujousitusta muutama kerta.
8. Mittaa vasemman jarrulevyn (9) ja jarrusatulan rungon (10) välinen toleranssi (8) käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia.



9. Jos rakotulkki menee helposti väliin, kiristä akselin vasemmanpuoleinen kiristyspultti (3) momenttiin 22 N.m.
Jos toleranssi on liian pieni, vedä ja työnnä etuhaarukkaa ulos- sisäänpäin, kunnes toleranssia on riittävä, kiristä akselin vasemmanpuoleinen kiristyspultti (3) momenttiin 22 N.m.

VAROITUS ! Jos riittävää toleranssia ei saavuteta, voivat jarrulevy vahingoittua ja jarrutusteho heikentyä. Varo ettet vaurioita ABS sensoria.

HUOM ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa.

Takapyörän irrotus

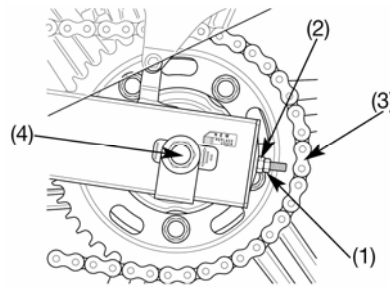
1. Aseta moottorin alle tuki siten, että takapyörä on irti maasta.

2. Löysää toisioketjun säätimen lukkomuttereita (1) ja säätömuttereita (2).

3. Irrota taka-akselin mutteri.

4. Irrota toisioketju (3) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.

5. Irrota taka-akseli (4), väliholkki ja pyörä takahaarukasta.



HUOM ! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltoon.

Takapyörän takaisinasennus

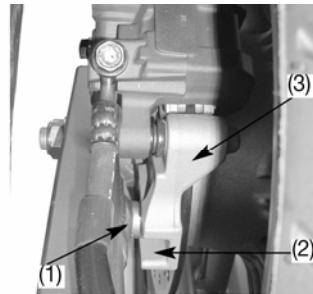
-Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännettyssä järjestyksessä.

-Varmista että uloke (1) takahaarukassa asettuu koloon (2) takajarrusatulan pitimessä (3).

-Huomioi että jarrulevy menee kunnolla jarrupalojen väliin etteivät jarrupalat vaurioitu. Varo ettet vaurioita ABS sensoria (CBF1000A).

-Kiristä takapyörän akseli momenttiin 93 Nm.

-Säädä toisioketjun kireys. Pyörän paikalleen asentamisen jälkeen, kokeile jarruja muutaman kerran ja varmista sen jälkeen, että pyörä pyörii vapaasti. Tarkasta pyörän kiinnitys uudelleen jos pyörä ei pyöri kunnolla.



VAROITUS ! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda-huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi heikentää jarrutustehoa.

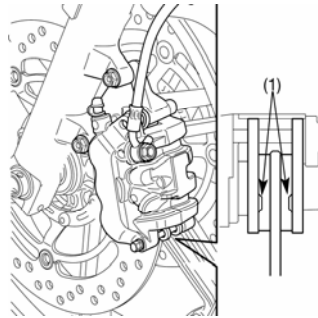
JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

Etujarru

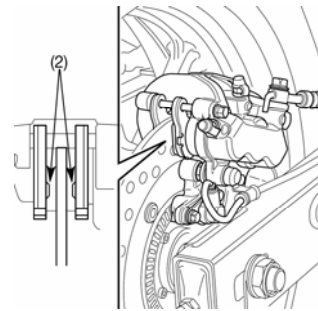
Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta.

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylinterin takapuolelta. Mikäli jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (2) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava. Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.



HUOM ! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda-jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda jälleenmyyjältäsi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM !

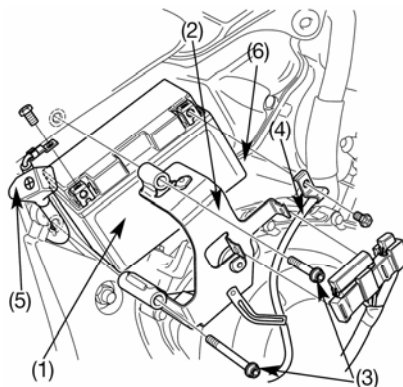
- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa.

VAROITUS ! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
- Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
- Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrotus

1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Irrota pultit (3) ja kiinnike (2).
3. Irrota (-) kaapeli (4) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
4. Vedä akku (1) ulos akku-kotelosta (6).

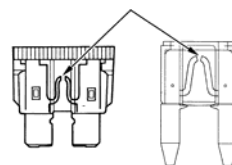


Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

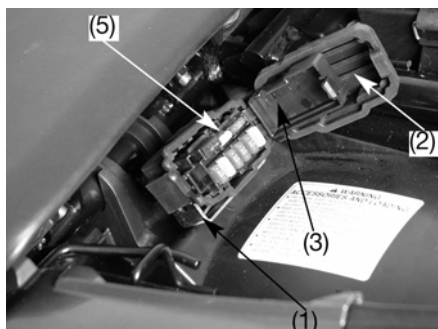
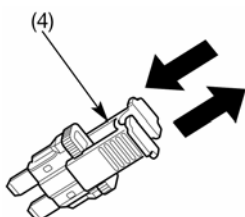
Palanut sulake



HUOM ! Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

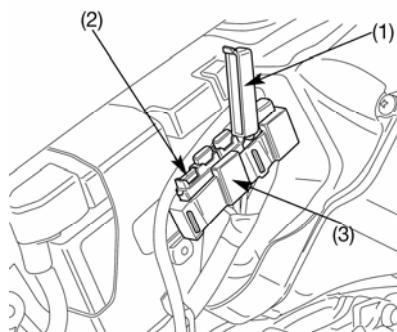
Sulakerasia (1) sijaitsee takasatulan alla. Sulakkeiden arvot: 10A, 20A.

1. Irrota takasatula.
2. Avaa sulakerasian suoja (2) ja kansi (3).
3. Irrota sulake sulakkeen irrottajalla (4) joka sijaitsee työkalupussissa. Mikäli sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (5) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi ja kiinnitä takasatula.



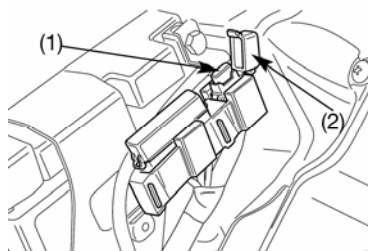
ABS sulake sijaitsee oikean sivusuojan takana.

1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Avaa sulakerasian kansi (1).
3. Irrota sulake, jos se on palanut asenna uusi sulake. Varasulake (2) sijaitsee sulakerasiassa (3).
4. Sulje sulakerasian kansi.



FI sulake (CBF1000A)

FI sulake (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana.



1. Irrota oikea sivusuoja.
2. Avaa sulakerasian kansi (2).
3. Irrota sulake, jos se on palanut asenna uusi sulake. Varasulake sijaitsee sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi.

FI sulake (CBF1000)

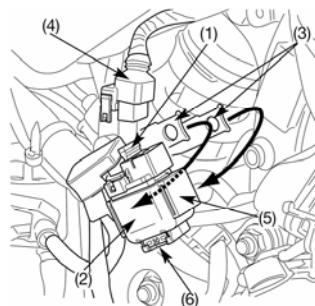
FI sulake (3) sijaitsee sulakerasiassa (4) takasatulan alla.



1. Irrota takasatula.
2. Avaa sulakerasian kansi (2).
3. Irrota sulake, jos se on palanut asenna uusi sulake. Varasulake sijaitsee sulakerasiassa.
4. Sulje sulakerasian kansi.

Pääsulake 30A (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana.

1. Irrota oikea sivusuoja ja akku.
 2. Irrota starttirele (2) kiinnikkeestä (3).
 3. Kytke johto (4) irti käynnistinsolenoidista (5).
 4. Irrota sulake, jos se on palanut asenna uusi sulake.
- Varasulake (6) 30A sijaitsee käynnistinsolenoidin (5) alla.
5. Kytke johtoliitin ja kiinnitä irrotetut osat.



VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

POLTTIMOIDEN VAIHTO

VAROITUS !

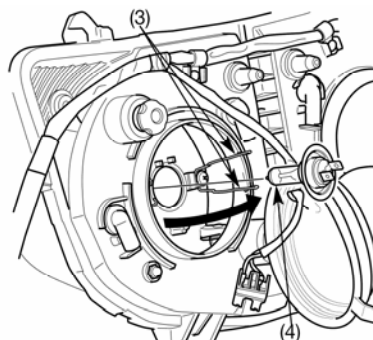
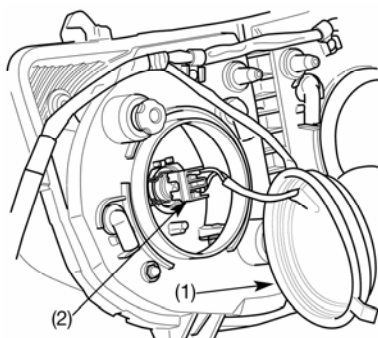
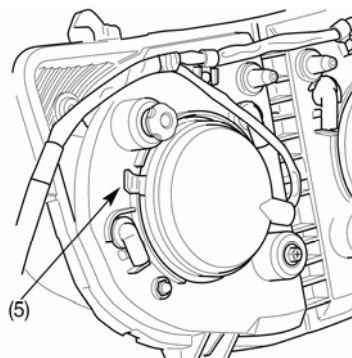
Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.

Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.

Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

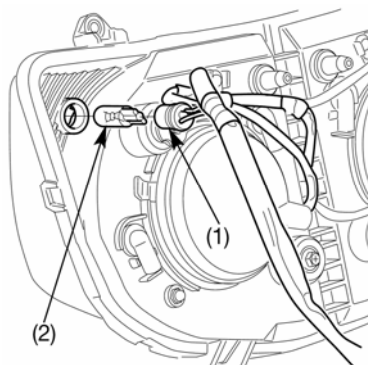
Ajovalopolttimo

1. Irrota sivukate palaneen polttimon puolelta.
2. Irrota pölysuojakumi (1).
3. Irrota polttimon liitin (2) vetämällä.
4. Vapauta polttimon kiinnitysrousu (3).
5. Irrota polttimo vetämällä.
6. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä. Huomioi että pölysuojan salpa (5) tulee oikein.



Parkkivalopolttimo

1. Irrota sivukate palaneen polttimon puolelta.
2. Vedä polttimon kanta (1) irti umpiosta
3. Vedä polttimo (2) pois, älä käännä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



Taka / jarruvalopolttimo

1. Irrota kaksi ruuvia (1).
2. Irrota takavalon lasi (2).
3. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



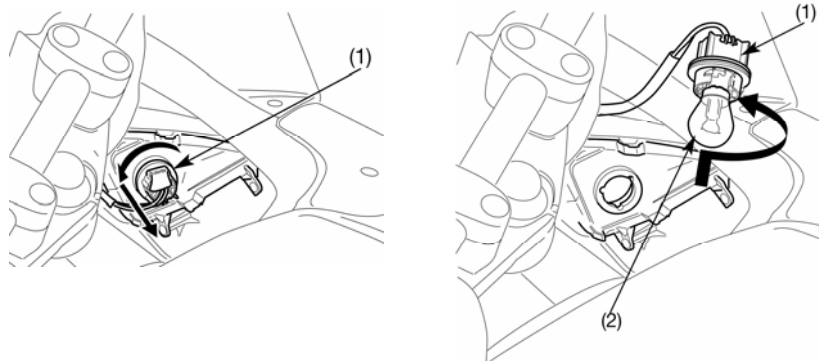
Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit (1).
2. Irrota valon lasi (2).
3. Vedä polttimo (3) pois kannastaan (älä käännä).
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



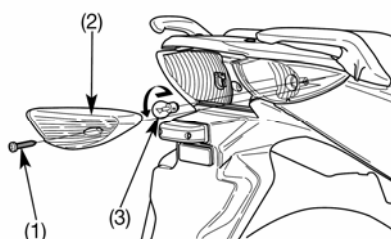
Etuvilkkupolttimo

1. Irroita polttimon kanta (1) kuvatulla tavalla.
2. Paina polttimoa (2), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



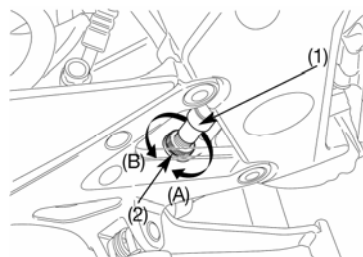
Takavilkkupolttimo

1. Irrota takavalon lasi.
2. Irrota ruuvi (1) ja vilkun lasi (2).
3. Paina polttimoa (3), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Mikäli jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan A mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan B mikäli valo syttyy liian aikaisin.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTAMINEN

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistääksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS ! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin: renkaan napoihin, kaasuttiin, toisioketjuun, katkaisijoihin, jarrujen pääsylinteriin, satulan alle, polttoainetankin alle, äänenvaimentimen reikään

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM ! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä.

Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.

3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. **VAROITUS !** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen

4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen

Alumiinivanteiden huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS ! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat korroosiota. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese moottoripyörääsi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyörääsi ja vahaa metallipinnat.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin ja voitele toisioketju.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Suojaa sylinterit tarvittaessa korroosiolta. Anna Honda-huoltosi suorittaa tämä toimenpide.
5. Irroita akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suoja-kankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	2,156 mm
Leveys	782 mm
Korkeus	1,238 mm
Akseliväli	1,483 mm
Kuivapaino CBF1000A	222 kg
Kuivapaino CBF1000	220 kg
Maksimi kantavuus	195 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 2,7 l öljyn- ja suodattimen vaihto 3,5 l
Polttoainesäiliö	19,3 l, josta varatankki 4,0 l
Jäähdytysjärjestelmä	2,71 l

MOOTTORI

Halk. + isku	75 X 56,5 mm
Puristussuhde	11,0 : 1
Iskutilavuus	998,4 cm ³
Sytytystulppa	CR8EH – 9 (NGK) tai U24FER9 (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,8 - 0,9 mm

RUNKO

Caster	26° 00'
Jättö	111 mm
Rengaskoko etu	120 / 70 ZR17
Rengaskoko taka	160 / 60 ZR17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	1.604
1 - V	2.714
2 - V	1.941
3 - V	1.578
4 - V	1.363
5 - V	1.217
6 - V	1.115
Toisio	2.687

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V – 8,6 Ah
Laturi	0,371 kW / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	30A
ABS sulake	10A-30A (CBF1000A)
FI sulake	20A
Käyttösulake	10A-20A
Ajovalon sulake	20A

VALOT

Ajovalo (kauko- / lähivalo)	12V - 55 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Mittariston valo	LED
Merkkivalo (suuntavilkku)	LED
Merkkivalo (kaukovalo)	LED
Merkkivalo (vapaavaihe)	LED
Merkkivalo (öljynpaine)	LED
Seisontavallo	12V - 5 W
Rekisterikilven valo	12V - 5W

KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.